Автор: DmP
14.02.2009 18:18

21 февраля 2009 г. в районе Дубрава (проезд троллейбусом 4, 6 до конечной остановки) проводится первенство Калуги по горному туристскому многоборью на снежно-ледовом склоне. Начало в 12 часов.

Ниже приводится положение и условия проведения соревнований.

Положение

об открытом командном первенстве г. Калуги по горному туристскому многоборью на снежно-ледовом склоне

1. Цели и задачи

Пропаганда и дальнейшее развитие горного туристского многоборья. Повышение технического и тактического мастерства спортсменов. Выявление сильнейших команд и участников г. Калуги.

2. Время и место проведения.

Соревнования проводятся 21 февраля 2009 г. в районе Дубрава (проезд троллейбусом № 4, 6 до конечной остановки, далее см. схему на обратной стороне). Старт в 12 часов.

3. Руководство.

Соревнования проводит Комитет Ф и С Управления культуры и спорта г. Калуги и МАУ «Спортивно-оздоровительный центр». Непосредственное проведение соревнований осуществляет МАУ «Спортивно-оздоровительный центр» и главная судейская коллегия.

Соревнования проводятся в соответствии с «Временными правилами соревнований по турмногоборью 2002-2005 г.» (с изменения 1 декабря 2002 г), «Руководством по проведению и судейству соревнований по горному турмногоборью 1999 г», «Руководством для судей и участников соревнований по технике пешеходного и лыжного туризма» (корректировка 12.02.2000), а также Условиями данных соревнований.

4. Условия проведения. Соревнования проводятся на снежно-ледовом рельефе на дистанциях I и II класса.

Дистанция I класса:

Состав команды – 2 человека (связка) не моложе 1999 г.р.
Связки – мужские и смешанные (женские в зачет смешанных).
Квалификация участников – не выше 2 разряда по туристскому многоборью.

Дистанция II класса:

Состав команды – 4 человека (не менее 1 девушки) не моложе 1996 г.р.
Квалификация участников – не ниже 3 разряда по туристскому многоборью.
Допускается в команде участие одного человека без разряда.

5. Программа соревнований.

Работа мандатной комиссии с 10.00 до 11.00
Начало соревнований в 12.00

6. Подведение итогов. Места участников на дистанциях определяются согласно «Правилам ...»

7.Награждение. Команды, занявшие первые места на своих дистанциях, награждаются грамотами и денежными призами. Команды, занявшие второе и третье место, награждаются грамотами.

8. Финансирование. Расходы, связанные с проведением соревнований, несут в долевом участии Управление культуры и спорта г. Калуги и МАУ «Спортивно-оздоровительный центр» согласно своим сметам. Расходы, связанные с

участием в соревнованиях, несут сами участники или командирующие организации.

9. Порядок подачи заявок. Предварительные заявки подаются в турклуб по адресу ул. Театральная, д.8
или по тел. 57-02-95 до 19.02.09 г.

По прибытии на соревнования участники предъявляют в мандатную комиссию заявку, заверенную направляющей организацией и медицинским учреждением или медицинскую справку, с допуском к соревнованиям, а также зачетную классификационную книжку или другой документ, подтверждающий квалификацию участника.

«**Утверждаю**»

Главный судья

___________ / Бережная Т.Н./

Условия

проведения открытых городских соревнованиях по горному туристскому многоборью

на снежно-ледовом склоне

21 февраля 2009 г.

<u>Общие условия.</u>

1 Соревнования проводятся в соответствии с настоящими Условиями, «Методическими указаниями по организации, проведению и судейству соревнований по туристскому многоборью (горный туризм)» 1999 г. и «Руководством для судей и участников соревнований по технике пешеходного и лыжного туризма» (корректировка 12.02.2000), далее «Руководство…», и таблицей штрафов. При пользовании «Руководством …» внесены изменения:

2 2.13.1. Для организации страховки … используется схватывающий узел … **в две ветви.**

3 Дополнение к п. 2.12.3.: При движении … выше перил, **то есть участник должен находиться ниже перил относительно склона.**

4□□□□□ Дополнение к п. 2.16.: Участник должен перемещать схватывающий узел по перилам таким образом, **чтобы точка подключения к перилам была выше по склону относительно участника.**

o Обозначения, принятые в условиях и схемах: ППС – промежуточный пункт страховки, КВ – контрольное время.

o Дистанция заключается в последовательном прохождении этапов от старта до финиша.

o Вся дистанция находится в опасной зоне (безопасная зона – начало первого этапа и конец последнего).

o Противоход запрещен на этапе спуск.

o На дистанции вводится контрольное время КВ. Если команда не укладывается в КВ она снимается с дистанции.

o Если команда не выполнила условия дистанции, она снимается, (невыполнением условий этапа считается)
:

- снятие снаряжения до переправы всех участников,
- преодоление участником этапа способами, отличными от требуемых по Условиям,
- невыполнение требований судьи, после третьего предупреждения.

o Результат команды определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени.

o Старт и финиш совмещены.

o За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку. Не явка на старт во время по вызову, судьи старта

команда снимается.

o Команда должна иметь все необходимое снаряжение для прохождения дистанций, для дистанции 2го класса необходимы каски.

o Все снаряжение транспортируется силами команды по всей дистанции от старта до финиша.

Автор: DmP
14.02.2009 18:18

Командная дистанция 1-го класса.

Порядок этапов, их параметры, оборудование и условия прохождения.

Класс дистанции – 1

Кол-во этапов – 3

Команда – 2 человека

1 балл штрафа – 10 сек.

Длина дистанции – 100м.

КВ = 15 - 20 мин.

Блок этапов спуск – траверс – подъем.

1.□□□□□ Подъем по склону:

Длина этапа: 19м.

Крутизна склона: 40^0

Оборудование этапа: начало этапа – безопасная зона, ППС – 2 шт. (судейская петли), финишная опора в опасной зоне – двойная судейская петля.

Прохождение этапа: этап проходится согласно п. 2.6, 2.7.14, 2.13, 2.14 «Руководства…».

2.□□□□□ Траверс склона по перилам:

Длина этапа: 28м.

Количество пролетов: 5шт.

Оборудование этапа: стартовая опора в опасной зоне, жестко закрепленные судейские перила, финишная опора траверса является стартовой для спуска и находится в опасной зоне.

Прохождение этапа: этап проходится согласно п. 2.12 «Руководства…».

3.□□□□□ Спуск по перилам (дюльфер):

Длина этапа: 15м (4м – 90^0)

Крутизна склона: 40 - 90^0

Оборудование этапа:
стартовая опора двойная петля и неразъемный карабин

в опасной зоне, судейские перила, обозначенный коридор движения, финиш этапа – безопасная зона.

Прохождение этапа: этап проходится согласно п. 2.15 «Руководства…», все участники должны иметь верхнюю командную страховку.

Автор: DmP
14.02.2009 18:18

Командная дистанция 2-го класса.

Порядок этапов, их параметры, оборудование и условия прохождения.

Класс дистанции – 2

Кол-во этапов – 3

Команда – 4 человека

1 балл штрафа – 10 сек

Длина дистанции – 150 м.

КВ = 25-30 мин

Блок этапов подъем – траверс – спуск по перилам (дюльфер).

1. Подъем по склону:

Длина этапа: 34м.

Крутизна склона: 45^0

Оборудование этапа:
исходная сторона этапа в безопасной зоне, ППС – 2 шт. судейские петли, финишная опора – двойная судейская петля, находится в опасной

зоне и является стартовой для траверса.

Прохождение этапа: этап проходится согласно п. 2.6, 2.7.14, 2.13, 2.14 «Руководства…».

2.Траверс склона:

Длина этапа: 32м.

Количество пролетов: 6.

Оборудование этапа:
стартовая опора в опасной зоне, финишная опора траверса – двойная

судейская петля с двумя неразъемными карабинами, является стартовой для спуска и находится в опасной зоне,

Прохождение этапа: этап проходится согласно п. 2.5, 2.12 «Руководства…».

Автор: DmP
14.02.2009 18:18

3.Спуск по склону по перилам (дюльфер):

Длина этапа: 40 м.

Крутизна склона: 45^0

Оборудование этапа: стартовая опора в опасной зоне двойная судейская петля с двумя неразъемными карабинами, ПС двойная судейская петля с двумя неразъемными карабинами, финишная опора – КЛ в безопасной зоне.

Прохождение этапа:

Команда организует, перила на исходной стороне и до ПС спускается с самостраховкой по периллам, а с ПС организует спуск дюльфером, этап проходится согласно п. 2.8.1, 2.7.13, 2.15, 2.16, «Руководства…».

Начальник дистанции

_____/Со

син В.П./