

Казбек*Калуга*Май*2011



Сев.Осетия пос.Кармадон - пос.Тменикау - долина р.Геналдон - лед.Майли - контрфорс в
Из опыта восхождения 30 апр - 09 мая 2011г

О вершине

КАЗБЕК

(5034м)

занимает особое место по высоте (5034м) в к.Д

Устоявшееся современное название (вулкана - КАЗБЕК (КАЗИБЕК), т.е. музаль (мудья) - бек (касти

Первовосхождение было совершено группой Фрешфильда (англичане, члены Альпийского клуб

Со стороны Геналдонского ущелья и Майлийского бедникового порога Куабеж денилад Куабекп.

Описываемый маршрут территорию РФ, однако, требует определения приграничный (с Грузией)

Подготовка



их предпоставки за реализация на трансферен бенефици. Като цяло беляват 3 отпасти: "Одговорен/Бесотлив избор", "Одговорен/Бесотлив избор" и "Одговорен/Бесотлив избор".

оформления п/пропуска

газ

трансфер Беслан-Кармадон

150 руб./чел.

130 руб./250г

1900 руб./2чел.

Рис.1. Карта г.Владикавказ

Подъезд к пос.Кармадон



Не заезжая во Владикавказ, мы проехали (~3 часа, ~80 км) по пути:

Беслан (а/э порт, ж/д вокзал) - Гизель - база МЧС - Маирамада - ущ.р.Фиагдон (Дзуарикау - Дал



GPS-трек подъезда Беслан-Кармадон:

Рис.2. Схема нашего подъезда Беслан-Кармадон

(*отмечено синим*)

Здесь, необходимо отметить, что возможен альтернативный вариант подъезда через Военно-Гр

На базе МЧС (ПСО МЧС РСО-Алания №43 04.316 Е44 35.657) и т.д. назначили контрольные



Ф.1.

Начало

пешей

части маршрута - пос.

Кармадон. 30.04.11 16:44

Пешая часть

Карту для работы в [OziExplorer](#) (map & образ от Панова) можно взять

Казбек - 2011

Автор: Владимир Петлицкий
26.05.2011 03:34

Наши GPS точки [здесь](#) , а полный трек [тут](#) .

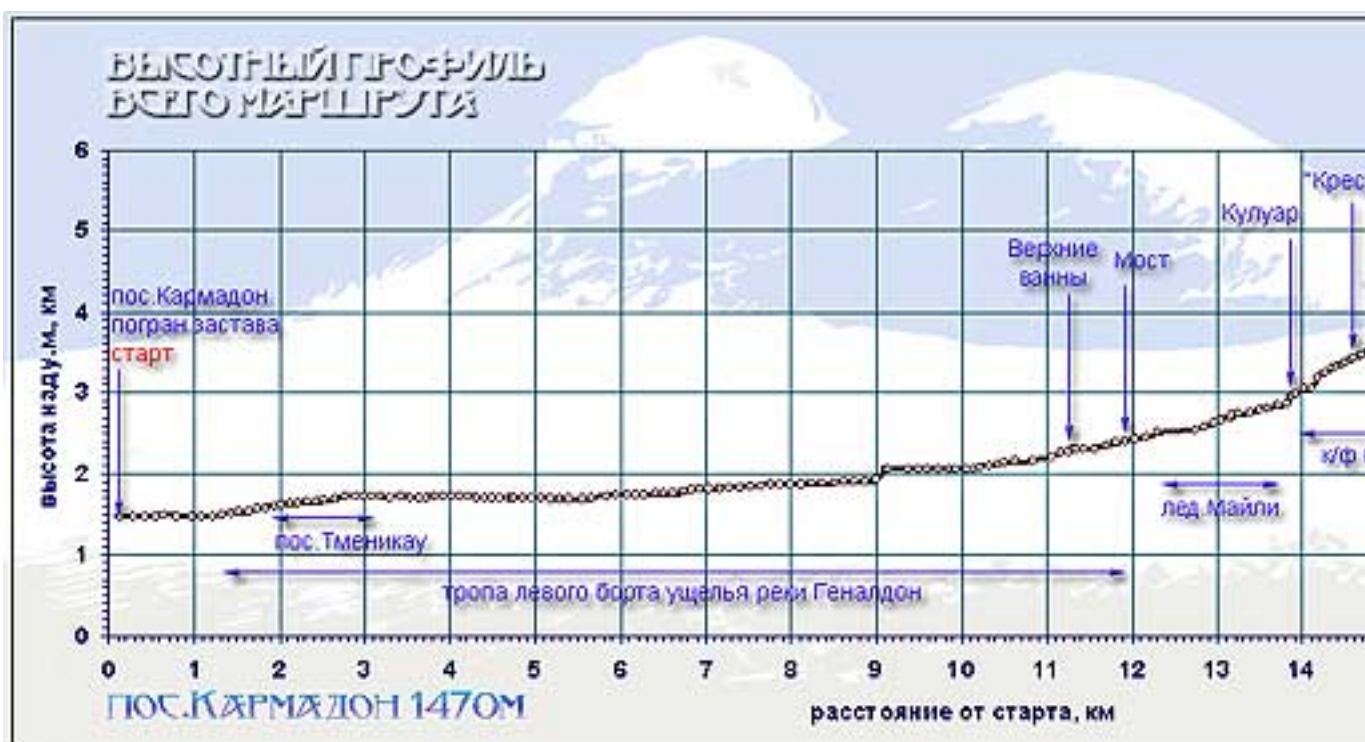


Рис.3. Высотный профиль пешей части маршрута.

Подход по ущ.р.Геналдон

30.04.11 В день прилета в г. Кармадон (мы набрали еще 256 м по вертикали, пройд

В прилагаемом kmz-файле в Google можно увидеть

раскладки и по высоте рельефа и по скорости движения:



Ф.2. Участок тропы вдоль дороги: пос.Кармадон до пос.Тменикау.



Ф.З. Недоходя до пос.Тменикау, вот такое каменное сооружение. 30.04.11 18:13

Из таблички на нем - узнаем: "В этом фамильном склепе [захоронен](#) Дедус Б. Влади-кава"тель с



Ф.4. До пос.Тменикау идегунбоя дорога.

Ф.5. 30.04.11 18:46

Ф.6. Пос.Тменикау колоритное





Ф.7. 1-я ночевка на тропе за пос.Тменикау.

01.05.11 10:01



Ф.8. За пос.Тменикау начинается тропа, проложенная высоко по левому борту ущелья р.Генал.

Ф.9. Тропа от пос.Тменикау





... ПОШЛИ

01.05.11 12:44

... действительно, - камни летят, особенно в дождливую погоду.

Проходить надо быстро, с наблюдением!



Ф.11. С тропы вид наверх. Ф.12. ... вид вниз.

2-я ночевка у нас пришлась на место рядом с Крестом Караджуской долины (то, что пр





02.05.11 07:22

02.05.11 09:47

02.05.11 09:58

Ф.13.а., Ф.13.б. 2-я ночевка у верхнекармадонских ванн Ф.13.в.. ... а это сами ванны

.

Выход на лед. Майли

С утра погода позволила подсушиться, после чего за пару ходок мы переместили свой лагерь

Ф.14. Открылся первый вид на Обедный.





Ф.15. Взгляд назад, из-под выхода на лед. Майли. Внизу видны палатки наших соседей по вершине



Ф.16. Место слияния ледников Машли и Колка.



Ф.17. Вид на ледопад Майли с ледника Майли.





02.05.11 15:35

02.05.11 14:38

02.05.11 15:58

Ф.18.а., Ф.18.б., Ф.18.в. Наш 3-й лагерь на леднике Майли.

Подъём по контрфорсу в.ОЖД

На гребень подъемного контрфорса можно выходить различными путями. По кулуарам и слева



03.05.11 08:25

03.05.11 09:10

03.05.11 09:13

Ф.19.а., Ф.19.б., Ф19.в. Нижняя часть контрфорса ОЖД.



Ф.20. На коньке Ф.10ЖД после прохождения скального участка.



Ф.21. Начало положено 03.05.11 10:12

Ф.22. ... дальше пешком 03.05.11 10:12



Ф.23. Ледопад ледника Малый и верховья лед. Колка с контрфорса в.ОЖД.







Ф.24. Погода в этот день 03.05.11 10:46

Ф.25. ... передвигаемся как-то так...

03.05.11 11:37

Ф.26. ..., а там наверху "лагерь" 03.05.11 11:37

Поставили палатку на "Крестах" лагеря 3500 рядом с "таганрогской". Вечером, ночью и утром





Ф.27. Наша палатка на площадке 12х13 м. Ф.28. К лагерю 3500 поднимается большая группа.

Ф.



Ф.30. БЛ на 3500 с пьедестала креста.
04.05.11 12:29



В следующий день (05.05.11) мы поднялись на плато. Впереди прошло 10 человек ("Бауманцы" и

Ф.31. Над БЛ 3500м. 05.05.11 09:46

На Майлийском плато



Ф.32. На плато под в. ОЖ ДВене-19-25 перед днем восхождения.

Ф.33. На плато "Бауманцы" по спутниковой связи узнали, что заводки не радуют и до 10-



Ф.34. ... однако, поведение в такой обстановке настраивало на ранний штурм.

Восхождение на вост.в.Казбек

06.05.11 в 6 утра обвязавшись, мы вышли на штурм, вслед за "Таганрогцами" и "Бауманцами", в



Ф.35. На гребне хребта Баркент, разделяющем Майлийское плато от Казбекского.



Ф.36. Из-под вершины вид на плато и пер.Спартак.

На казбекском плато Сергей решил отказаться от д



Ф.37. На вершине Восточного Казбека 5231 м Владимир Петлицкий

Спуск с вершины

Спуск не совсем совпадал с траекторией подъема, т.к. сверху было очевидно, что путь по "ко



Ф.38. Спуск с Вост. вершины Казбека на его седловину.

Ф.39. Ожидающий на СЕ



Ф.40. Путь спуска с седловины Казбека на плато по "косой", вдоль его западной вершины.

В штурмовом лагере "4200" нам удалось созвониться с "домом" и заказать на 08.05.11 электрон

Спуск по контрфорсу в.ОЖД на лед.Майли

Для того, что бы успеть на заказанный рейс, необходимо было за один день (07.05.11) спустить



Казбек - 2011

Автор: Владимир Петлицкий
26.05.2011 03:34



06.05.11 09:02

06.05.11 09:37

06.05.11 09:36

Ф.41. Участки спуска между "4200" и "3500".



07.05.11 12:08 МЧС спускает пострадавшего 07.05.11 12:40

Ф.42. Участки спуска между ниже "3500".

Усилиями и такелажными ресурсами всех спускающихся коллективов спасатели наладили три



Ф.43. ... сам пострадавший маркирован под Ф.44. Перильный спуск по снежному бедовому кулу

Ф.45. Спуск с кулуара с контрфорса в ОЖД на 1348 Майли.



Стех пор как мы покинули лед. Майли, его накрыло приличным слоем свежего снега, а потому





07.05.11 15:27

46.а., Ф.46.б. Спуск с горы. При спуске с гор в МСЖД, в районе Майи были снегоступы.

1. Казбек в варианте с севера (см.схему) - отличная ак



2. Основные трудности и опасности маршрута:

- Реальная камнепадоопасность, особенно в дождливую погоду, участка тропы по правому б

- Камнепадоопасность начального участка выхода на контрфорс в.ОЖД, особенно в случае



- В межсезонье актуальна лавинная опасность при подъеме/спуске/пересечении многочисле

;

- Закрытые трещины Казбекского плато (связки);



- Большая глубина падения в случае срыва на многочисленных участках контрфорса в.ОЖД
, а также, на двух заключительных перильных веревках вдоль ледового вершинного взлета;



- Возможен сильный ветер, требующий от восходителей навыков хождения и снаряжения в
, в отличие от наблюдавшихся на маршрутах майских Эльбрусов;

- Все опасности, связанные с высотой: - быстрое развитие вирусных заболеваний; - солнечная радиация;

- Из приятного: на многих участках пути, по крайней мере в БЛ "3500" и "4200" действует с приятной температурой.



- Отметим оперативную и слаженную работу команды ПСО МЧС РСО-Алания. Имели возможность выехать на место происшествия в течение 15 минут.

) до больницы владикавказ за один день.





С. В. ПЕТЛИЦКИЙ - НА ЧЕЛОВЕКАХ И НА ПЕРВОМ ПОДЪЕЗДЕ НА ПУТИ К ПЕЩИНЕ НА КАЗБЕКЕ