Автор: Кирилл Сальников
27.02.2009 05:41

I Рассказ о моем первом походе в большие горы

Все началось несколько лет назад - просто захотелось побывать в горах. В Абхазии было не до гор, в Геленджике не было времени на большой поход, да и больших гор тоже, в Минводах не было палатки и снаряжения. В этот раз было все, но не было опыта, за опытом и пошел .

Осень 2007 года. Утро. Половина шестого. Будильник. Одеться, разогреть еду, включить телевизор. Телевизор смотрю только утром, второй канал, так удобно не опаздывать. И вот каждое утро на протяжении двух недель шла серия репортажей об Адыгее… Про Лаго-Наки, Фишт, Мезмай… Проникся. Загуглился.

Снаряжение поехал покупать в Москву, там дешевле и выбор есть. Купил все самое простое. На Черкизовском рынке за китайскую палатку и спальник, наклейка которого гласила, что сделан он в Могилеве, что весьма сомнительно, отдал тысячу, за самый простой рюкзак Динго с поясным ремнем (это очень важно) в 75 литров так же тысячу, но в магазине «Путник» торговой сети «Турин», что на Украинском бульваре в подвальчике неподалеку от Киевского вокзала (прикольный магазинчик, много всего разного и слышно метро). В Калуге в «Кампусе» после долгих сомнений купил трекинговые ботинки одноименной фирмы. В магазине «Робинзон» купил баллон и резак.

Маршрут подобрался почти сразу – это классическая «тридцатка», один из бывших всесоюзных маршрутов, один из самых популярных, плюс посещение штолен у поселка Никель (в Бештау-то так и не попал).

Но по мере накопления информации аппетиты росли и я уже задумался о чем-то более серьезном, о Эльбрусе, куда так и не попал тем летом. Да еще знакомая по ICQ написала, что в августе поедет в те края к знакомому пастуху-спасателю из долины Ирика. Начался трудный выбор и поиски попутчиков. Мне не хотелось идти с профессионалами, так как не был уверен в своих силах и быть обузой, но и брать ответственность за новичков тоже не хотелось, в итоге поехал как всегда один, как всегда свободный…

Программа-максимум – круговой второй категории маршрут вокруг Эльбруса. Я понимал, что шансы его пройти сразу небольшие, но на всякий случай заказал погранпропуск через фирму для прохождения участка южнее Эльбруса между Хурзуком и Хотютау, он не потребовался. Программа-минимум – просто полазить вокруг и побывать на на Эльбрусе, на канатке покататься. На все две недели отпуска…

С рюкзаком никуда не ходил, боялся испортить раньше времени, а зря…

Обычное утро, но уже не осень, не зима, а июль - макушка лета. Встал, умылся, оделся, попрощался с теми двумя единственными, кто меня на всем свете белом любит, и потащил… Потащился с рюкзаком на троллейбус, потом на служебный автобус, потом… оставил на первом этаже в камере хранения… Не ожидал что так тяжело будет – и чего туда понабрал? Все нужное вроде бы, странно. После обеда, прямо с работы отправился в горы. Маршруткой добрался до вокзала, там еще раз попрощался с любимой, которая принесла панамку, всегда что-то забудешь… Экспресс доставил в

Москву, а потом были пробки в метро… Казанский вокзал мне хорошо знаком, вышел прямо к составу весь в мыле. Поезд Москва-Нальчик, счастливый вагон№13. Кавказскими поездами никогда не ездил, а о Кавказе разное говорят, как и о числе 13. Но ничего, нормально все… Первый сюрприз – полка нижняя, но боковушка. А брал заранее… Еще и уступил пожилой женщине, ехал на верхней полке.
С рюкзаком надо было что-то делать… Слишком много там набралось консервов…К счастью в дороге поднялся аппетит – организм чувствовал, что есть ему скоро не придется нормальной еды. Кроме рюкзака волновала еще одна проблема - уже четвертый день болел мизинец на ноги, прямо таки распух, вся надежда что в дороге пройдет. Попутчики… Пожилая пара из Москвы, рассказывал про наши места… В последнее время замечаю что москвичей больше всего волнует тема дач, если они узнают откуда я, забавно. Две группы туристом. Одна в соседнем купе из Рязани, пара среднего возраста с сыном и его подругой, вышли в полночь, направлялись в Узункол… В самом дальнем ехали туристы из Череповца: женщина под 50, два парня за 30, и подруга одного из них. Они уже были на Эльбрусе, где сняли сюжет для местной телекомпании и помахали флагом, и люди опытные, много где побывали. Проводник попался тоже интересный дедушка из Владикавказа, ему в самом конце помог выкинуть тюки с бельем… Самое интересное что было в дороге – Ростов. Красавец Дон, южная жара, а на вокзале открыли гидрант и все кто хотел принимали душ в 5 метрах от вагона. Сначала просто обмокнулся, потом вышел в плавках и полноценно помылся. Хорошо!
Снова утро… Подъезжаем к Минводам… В темноте пролетело знакомое село Ульяновка. Долго стоим в Минводах. Солнце восходит… Проносимся через несколько бурных рек, поворачиваем и вот… Вдалеке виднеется стена гор. Безенги. До них не меньше 50 км уж точно, но такие высокие… Очаровательно. Помог проводнику, одел рюкзак и на выход. Череповчане пошли брать обратные билеты и узнавать о погранпропусках, мы попрощались, я же думал идти ли за заказанным пропуском или поддаться уговорам водителя газели, водитель обещал оформить пропуск на месте и я поехал с ним.
Микроавтобус «Газель» на самом деле для перевозки людей не предназначен, а уж в руках наших водителей… Кое-как упаковались, хоть у каждого по рюкзаку или огромной сумке, думал так и поедем, нет – еще на автовокзал заехали, там окончательно набились по количеству мест. Все свободное пространство было забито багажом. Нальчик разглядеть не успел, но на вид чисто, ходят троллейбусы, спокойно и уютно. За городом остановились на заправке. Запахло газом. Надо заметить, у этой газели отличительная особенность – чорные шторки. Кому-то это напомнило детские страшился, кому-то газенваген. А запросто – газели часто падают и в аварии попадают… Попутчики – местные жители и несколько туристов. Рядом со мной – мужик лет сорока и женщина с девочкой-подростком. Ехали в «Волчье логово» в Азау, или как-то так.
Газели по трассе медленно не летают и горы приближались довольно быстро… Пригорки, холмы, крутые холмы, села с мечетями и бурным Баксаном… Предгорья… И вот ущелье… В окне бурный Баксан и капустные поля. Местные рассказали: в этом году местные посадили капусту, в прошлом картошку сажали, капусту выгоднее, забавно. Проехали Тырнауз, от экономической разрухи город пострадал намного больше чем от селя. Один раз остановили гаишники – за обгон стада коров по встречной. Водитель

ругался минуты три и мы поехали дальше. Что запомнилось – нитки газопровода переброшенные через реку, впечатляет.
Вышел в Верхнем Баксане у погранчасти. Спросил по пропуске. На месте выдают только в пределах Кабардино-Балкарии, чтоб еще и Карачаево-Черкесию посетить, надо действительно брать в центральном офисе.
Огляделся вокруг, вдышал полной грудью воздух, порадовался белым вершинам вдалеке, перешел мостик, и с высоты 1550 над уровнем моря по асфальтовой дороге пошел в гору…

II

Поезд прибыл в половине седьмого, в девять с минутами утра вышел из газели. Солнце уже печет, хочется пить. Через все село текут ручьи, попробовал воду – нормальная, попил немного, с собой брать не стал, зря. Сел отдохнуть, подтянул ремни на рюкзаке, посмотрел карту, огляделся. Вокруг камни от загонов для скота, внизу село и погранчасть, чуть вдалеке первая группа туристом у опоры ЛЭП, а сверху на склоне сосенки, туда мне и надо… Но дорога на косячок крута, решил дойти до туристов. Поздоровался, узнал что тоже идут на Сылтранкель, и пошел дальше. Позже узнал что они из Днепропетровска и ждут остальных.
Шел по дороге. Жарко, лишь иногда порыв свежего горного ветра, хочется пить, останавливался каждые 20 метров, сделал звонок, связь отличная! Ибо Мегафон на Кавказе лучше всех, да и до сотовой вышки 50 метров. Сосны все еще далеко, но вдруг за поворотом увидел еще одну группу туристов. Украинцы, город Белая Церковь, с ними шел весь остаток дня. Они шли по тропе наперерез, а не как я по дороге. Группа разная, пара парней оказалась даже слабее меня. В общем-то поговорить так и не получилось толком, не до этого было, уже в сосенках все были уставшие – сразу с поезда на высоту в полтора километра и 300 метров вверх после двух часов дороги. По пути к соснам на склоне стоит округлый камень метра три, жалко не сфоткал. Интересно бы понаблюдать как он вниз покатится.
Наконец-то сосны и тень, час добирался. Радует и мизинец на ноге, железная дорога обладает целебными свойстами, в поездах все болячки проходят, да и ботинки на размер больше, под теплый носок, пока что иду без носка, и так жарко, но потом плюс превратится в минус мозолей. Сидим на привале, мимо нас проезжает уазик и в десяти метрах вверх по дороге… заглох. Сдавал назад, отравил воздух выхлопными газами, но тем не менее снова завелся и попер вверх, кроме водителя там была гламурная барышня лет 20, горы показывать видимо возили местные джигиты.
Пешая тропа на этом изгибе дороги уходит в лес.. В половине двенадцатого уходим, подъем продолжается. Стало с одной стороны лучше – тень, с другой воды все нет, река шумит далеко внизу, а длинная канава вдоль тропы окажется сухой. На полянке опять привал, хочется пить. В рюкзаке нашлась банка кабачковой икры и ананасы в сиропе – забыл съесть. И таки съел.
И снова подъем. Видны остатки костра, удобное место для стоянки, но нет воды… За стоянкой два подъема по 40 метров с вкусной земляникой… ее никто не ест, мысли заняты другим. Тут меня обогнали днепропетровцы. Получается идти не больше

половины одного такого подъема. Потом немного более-менее ровного участка и тут я догнал тех кто шел в голове – привал они устроили в совсем неудобном месте, прямо на тропе с большим уклоном. Отдохнул немного и пошел дальше. Стало темнеть и похолодало. Идти легче, но есть опасность попасть под дождь. И дождь таки пошел, к счастью небольшой, просто посидел в дождевике минут пять, потом снял его и умылся дождевой водой, немного удалось собрать и выпить.
А тропа между тем стала ровной с некрутыми подъемами… Сквозь деревья уже видно что высота уже значительная. И вот окно, прорубленное лавиной. В окне уходящая вдаль туча…
Далее идти было легко, тропа все такая же ровная… И вот в половине четвертого выходим к воде! Всеобщий водопой. Пью небольшими глотками, вода холодная, чистая, проточная, пусть и с небольшим мыльным вкусом. Прямо над тропой возвышается холм с елями и соснами, кустами дикой розы и удобной стоянкой. Там и разместилась группа. Понаблюдав немного за жизнь туристов, начал ставить свою палатку. Поставил на широкой поляне ниже холма, побоялся что сдует и в принципе на ровном месте спокойнее спится. Палатку укрепил камнями изнутри. Есть не хотелось, но вроде заставил себя что-то съесть. Перед сном вышел погулять с видеокамерой и фотоаппаратом. Место красивое, красивее было только на озере, перевале и Киртыке перед началом спуска.
С одной стороны открывается панорама на горы с противоположной стороны Баксанского ущелья с глубоким ущельем. Если подойти к обрыву, то становится еще интереснее: в самом низу видны домики поселка, а под ногами свежий обрыв с булыжниками и глиной. А сверху в облаках белоснежные вершины. Чем выше поднимаешься, тем их больше становится. Левее замки скал, осыпи с редкими сосенками, за бугорком шумит река. С другой стороны виден дальнейший путь и малюсенький снежник, с крутым подъемом по камням… Так хочется верить, что это та самая плотинка, за которой озеро. Высота более двух километров, так высоко я никогда не спал.
Здесь еще работает сотовая связь. Удалось отправить СМС, возможно и поговорить можно, если место получше поискать.
Уснул рано, часов в 8 вечера, сон крепкий.

III

Было еще темно. Щелчки капель дождя, немного трепет палатку ветер и сырость… Мокрые голова и ноги. И лужа в более низкой части пола палатки. Тем не менее тепло, внутри спальника сухо и вещи не промокли. Вставать тяжело, очень тяжело. Вышел наружу. Там ветер, мелкий дождик, тучи проносятся над головами, еще темно, время пять утра. Молния над соседней вершиной. Забираюсь обратно.
Лежал где-то еще час. За это время погода и самочувствие улучшились.
Совсем немного поел, вытащил промокшие вещи, разложил на колючках. Вышло солнце, пофоткал, снял видео, упаковался… Спальник положил снаружи рюкзака, дабы

сушился, палатку все так же нес в руке, в другой ледоруб. Вчерашние друзья еще спали, пошел с утра пораньше один.
Сразу за бугром мостик, перебрался на другой берег, где увидел днепропетровцев – они только вставали. Прошел мимо коша. До прошлого лета так и не знал что это такое, пока воочию не увидел. Как правило, это сарай из чего-попало, загон для баранов, пастух и собаки. На всякий случай надо стороной обходить. Позади между горных верши пролетел малюсенький как муха вертолет. Впереди манил снежник. Снежники видел в Абхазии, даже попытался добежать до одного из них , уж очень хотелось снега летом. В итоге пошел через кусты и камни по бараньим тропам, а зря, надо идти вдоль речки левым берегом (по течению), который правый для восходящих. Измотался, что к нему так и не пошел, залез на холмик, обнаружил там теплые гранитные камни, ручеек с вкусной водой между ними и сел надолго созерцать горы. До камней шел два часа… Мимо прошли днепропетровцы, а идти все не хотелось… Однако была опасность остаться одному и раскиснуть, а тут есть ориентир… Пошел дальше. А дальше пошла красота. Много, много камней вокруг – осыпные склоны. Не тот известняк, что в наших среднерусских карьерах, а настоящие камни. Тропа тут теряется, зато появилось много туров, каждые три метра порой – не все ходят в ясную погоду. Приходится прыгать с камней, залезать на камни, обходить камни… И забываешь как-то об окружающей красоте, снова крутой подъем…
Встреча. Семья туристов. Мама в парандже, обгоревший отец, еще мужчина, видимо дедушка и девочка лет восьми-десяти с небольшим рюкзачком… Спускаются с озера, шли тем же маршрутом, что и я прошел, только в другую сторону, до озера также за два дня поднялись. Обрадовали, что до озера еще далеко.
К походу я готовился, смотрел много фоток по маршруту, читал описания… Но реальность к счастью оказалась иной. Неожиданной. Когда еще внизу в поселке я смотрел на сосенки, то представлял что за ними уже будет пологая долина с альпийским лугом, за которой плотинка и озеро, то есть по представлению себя самого день сутки назад я уже должен быть на берегу озера. Как бы не так.
Озера не было, но вскоре подъем закончился небольшим цирком с ровной площадкой и большим снежником. Тут же подул холодный ветер, набежали тучи, а слева уже не бурная речка а почти водопад, грохочет, шумит… А впереди следующий уступ, слева от которого идет тропа, по которой забирались в гору с большим трудом днепропетровцы. Я конечно знал, что озера за уступом не будет, но вот за следующим… Это придало сил и по крутой горе стало подниматься легче. В этом месте подниматься почему-то было легче, тактика такая: перебежка метров 30, камень, отдохнуть, опять перебежка, отдохнуть, снять рюкзак, попить, опять перебежка… И вот более-менее ровная площадка перед последним рывком…
Ветер. Утепляюсь. Видна вся плотина. С двух сторон к ней тянутся полосы снега, иду по турьям, но в одном месте потерял их из виду и вышел к леднику левее. Сверился с описание. Надо было идти чуть ниже, зато оттуда ясно увидел весь оставшийся путь до озера. Сбавил высоту, дошел до ручья. По дороге увидел поднимавшихся по снегу днепропетровцев, значит точно иду в нужную сторону.
Место у ручья замечательное. Ветра мало, много цветов, вода чистейшая. В описание называется «стоянка недотянувших». Думаю, они немного теряют…
Пока фоткал цветы, нашел старую ржавую консервную банку. Удивительно, но мусора нет в этих краях, чему так удивлялись украинцы, в Крыму его буквально горы.

Последний перед озером подъем шел без отдыха, уж очень хотелось увидеть озеро. Тропа идет по речке, которая течет под снегом, иногда выходит на камни, где слой снега небольшой и видна вода. По снегу идти оказалось легче, и чтобы отдыхать рюкзак снимать необязательно, можно просто на бок завалиться перевести дух. В одном месте ушел на камни, но по ним идти неудобнее, возвратился на снег, но чуть не улетел – правильно зацепился ледорубом и полез дальше.
И вот уже видно что скоро озеро. Тропа ровная почти, но сил уже нет. Сажусь отдохнуть на камень, смотрю на панораму вокруг, сердце успокаивается… Вперед.
Озеро встретило шумом вытекающей из него воды – истоком речки Сылтран-Су – и сильнейшим ветром. Такого ветра я давно не встречал.
На берегу встречаю радостных днепропетровцев. Особенно радостно немногочисленной женщине, подозрительно похоже на горняшку.
Побросал вещи, пошел осмотреться. Но ходить в сильный ветер не хотелось, посидел с ребятами, которые угостили вкусным чаем. Задерживаться они долго не стали и пошли куда-то дальше. На радостях перепутали ледорубы, но разобрались.
Я же был в раздумьях, оставаться ли на ночевку на озере, или отдохнув пару часов идти дальше на перевал и вниз. Перевал на вид был нестрашный, но природа обманчива, да и лень было. По камням перешел речку и быстро нашел удобное место для палатки у огромного камня. Неподалеку уже стояла красная белорусская палатка. Пока что не до красот, надо быстрее поставить палатку. Палатка легкая, ветром сдувается, очень боялся улететь с ней, или что более реально – поломаются две пластиковые дуги. Сначала убрал тяжелые камни, расчистил место, получилось как раз между огромным и просто очень большим камнями. Ветер стих, поставил без проблем. Укрепил конструкцию веревками, получилось очень даже неплохо. По совету знакомого путешественника, коллеги по работе и просто хорошего человека Сергея Валентиновича Довженко, полиэтиленом накрывать палатку не стал (да и не хватило бы или сдуло), а постелил внутри, убрал вещи повыше, знаю что все равно лужа будет. Когда убедился, что даже с открытой «дверью» палатку несильно то и качает, пошел фоткать окрестности.
Выглянуло солнце – как будто другое озеро. Бирюзовое, напоминает больше мелководье галечного пляжа морского, и кажется не таким уж холодным. Но большей части пасмурно, суровая северная природа на крайнем юге нашей обширной Родины. В озере живности никакой, удочки можно оставить дома.
На плотине полный обзор. Внизу в полтора километрах по вертикали село, слева громадная куча крупного щебня из разрушенных скал, справа горы. А прямо на уровне глаз белоснежные вершины, и ты с ними на одном уровне…
С другой же стороны горы, одетые в снежники и ледники до самого озера. Особенно ледник Мукала – со стороны озера кажется отвесной ледяной скалой. Ясно виден перевал Сылтран, справа от него начало разрушающихся гор. Смотреть на все это можно долго…
Вернулся к палатке. Попытался подогреть воду своим дурацким паяльником – может и получилось бы, но ветер огонь сдувал, а внутри палатки как-то опасно, да и привык уже водой из ручьев питаться. Кое-как поел печенья, сухофрукты, съел рыбные консервы. Консервы организм не принял. Про еду отдельная тема…
Перед сном одел на себя всю одежду, под голову положил камень и куртку…
Засыпал долго, сон находил медленно, перемешивался с новыми впечатлениями и

переживаниями, но спал еще крепче прежнего.

IV

На большой высоте давление воздуха меньше, организм испытывает кислородное голодание, проще говоря «горняшку». Симптомы бывают разные – безудержный смех, легкая паника, усталость, тошнота – все индивидуально. Но мне кажется, что дело ни сколько в кислорода, а в усталости, не каждый же день по горам с рюкзаком, о весе которого скажу в конце рассказа, карабкаешься.
Проснулся, когда утра еще не было. Было темно. Необычное ощущение своего тела, словно ты бабочка в коконе, или ребенок в чреве матери. Или один из тех камней вокруг, такой же как они живой и теплый внутри, но холодный и твердый снаружи. Да, скорее кокон, насекомое. У насекомых нет скелета, есть хитиновое покрытие. Может быть цыпленок, который вылезет через полчаса из скорлупы. Внутренность видится однородное, консистенция творожной массы, как нельзя кстати выражение «масса тела», но по содержимому мясной фарш с кровью.
Шевельнул ногой. Организм сопротивляется, хочется лежать дальше, но мозгу интересно посмотреть что там снаружи. Ветер слегка трепещет палатку, вроде дождь побарабанит, тишина… И волны. Порыв ветра проходит, но волны в тишине продолжают биться о прибрежные камушки. Слабый шум берущей начало в озере реки. Расстегиваю молнию спальника, руки уставшие, но послушные, поднимаюсь на колени. Холодно. Спальник пусть и неизвестного происхождения, но в нем достаточно тепло. На удивление не болит спина. Немного побаливают плечи и шея, сказывается небольшой сколиоз в грудном отделе.
Высовываю голову. Все еще темно. По небу бегут облака, а за ними ярчайший полумесяц! На равнине такого не увидишь. Жалею, что ночью не смотрел на звезды, наверняка бы и Млечный путь увидел, и много еще разного-интересного.
Встаю, надеваю тапки, немного кружится голова, похмельные ощущения… Мутно. Непонятно чего хочется. Пью немного воды из озера. Холоднее чем вчера, но уже привык к холодной воде, все время ее пил, дома бы уже валялся с температурой и ангиной, а тут ничего. Налил немного в кружку, кинул туда шипучего аспирина с лимонным вкусом, благодать. Еще немного размял ноги и стало совсем даже неплохо. Лежа и не двигаясь организм мало дышит, мало потребляет кислорода, стоит пройтись, задышать, и тут же стало легче.
Пытаюсь немного поесть, снимаю видео, фотографирую, немного рассвело. Озеро шумит, волны накатываются и все бегут к истоку реки, ветер дует со стороны Мукала, со стороны Главного хребта. Походил вокруг – полное ощущение что находишься где-то в тундре под Мурманском на моря, и вот сейчас из воды всплывет подводная лодка. А совсем неподалеку люди изнывают от жары.
Палатку собрал быстро, упаковал вещи. Обнаружилась первая пропажа – накануне вечером снял линзы, налил раствор и забыл закрутить крышку, все вытекло, осталось только на два-три дня… Проснулись соседи из Могилева, попрощался. Позже я найду

их в интернете, им удалось взойти на Эльбрус.
Бодрым шагом направился в сторону перевала. За бугром расположились палатки украинцев… Путь пролегал по очень сырому месту, кругом течет вода, но глубоких мест нет, много белых цветов, в сочетании с камнями очень красиво, никакая альпийская горка с искусственными водопадиками не сравнится.
Перед перевалом кишечник избавился от остатков еды в организме, стало легко и весь подъем до пологого участка занял минут двадцать… Вот там было очень здорово. Снова много белых цветочков в камнях, много воды от таящих снежников, озеро внизу, солнце выглянуло и преобразило зимний пейзаж. Вершины совсем рядом, а те что за Баксаном, так вообще ниже. В стороне Баксана каменное море вершин. Внизу из долины поднимается туман, рвется на куски в отдельные облака и не долетая плотины облачка исчезают. В новом свете открылась дальняя часть озера, где ручьи выносят породу, этакий пляж. Ледник на Мукале с перевала выглядит не отвесный, но достаточно крутым, интересен и соседний перевал, там тоже ледник.. Сейчас жалею что туда не сходил, или на какую-нибудь из вершин. А сверху небо. Такое близкое. И облака проносятся на синем фоне его. Как дым из трубы котельной, так же низко. Поднимаюсь выше. Ни цветочков, ни травы, но сильный ветер. Озеро исчезает из вида, а впереди вижу знакомые палатки. Туристы из Белой Церкви ночевали прямо на перевале, на высоте в 3500, на ветру… причем две палатки были явно летние, дополнительно покрытые пленкой снаружи. Угостили чаем, подождал, пока они собрали палатки с полчаса, за это погода окончательно испортилась: ноябрь на дворе. Свинцовые тучи, редкие просветы холодного солнца, кругом пустыня и снег, лишь зеленая плесень на камнях. И ветер.
Прошли совсем немного и вот открывается потрясающий вид по другую сторону перевала. Ощущение, что впереди вертикальный обрыв и падать в него очень долго, идти дальше совсем не хочется, да еще и высоту терять. Слева острые вершины по четыре километра с многочисленными ледниками, а за ними в облаках белоснежная восточная вершина Эльбруса. Справа долины… Полкилометра вниз, и еще столько под горочку после, до слияния рек, где начинается долина Киртыка.
В центре перевала куча камней, большой тур с банкой, куда кладут записки прошедшие его. Ребята что-то написали и положили туда. Я не стал, ибо как-то не организованный турист совсем, да и перевал в некатегорийные разжаловали. Кстати, рядом с перевала начинается перевал Сылтран Восточный, он первой категории, ходят там редко, в Интернете мало про него написано, если б не первый раз и не один, пошел бы там.
Мои же знакомые собрались на Ирик, для чего решили провести ледовую тренировку. Понаблюдал, было интересно, думаю пригодится, спасибо вам, если читаете эти строки, и за чай тоже. Пока тренировались мимо прошли другие туристы, видимо, могилевцы, не разглядел…
На Ирик решил не ходить с ними, а идти на Джилы-Су или вниз по Киртыку, но спускались вместе. Поначалу те же камни, но с наклоном, снег, увидели далеко внизу уже спустившихся… Как в Абхазии с горы. С Останкинской телевышки не так высоко… Тропа везде видна, переходит то на камни, то на снег. Спускаться было легче чем подниматься, но появились неприятные ощущения в ногах – за два дня они привыкли ползти вверх, особенно левая нога как-то начала прибаливать, пока что несильно. В самом низу по снежнику бежал, так быстрее и приятнее…
Внизу немного теплее, меньше ветра, трава появилась. Ручей с вкусной водой, удобные

места для стоянок. Перевал отсюда смотрится совсем не страшным – ледники хребта, откуда течет бурный мутный поток, пострашнее будут.
Дальше было интересно. С высоты речка кажется серебристой лентой, а камни песчинками. Дальнейший свой путь я не знал – на другом берегу вроде бы ровнее, а на моем каменные завалы с неясной перспективой. Ребятам же по-любому надо было перебираться. Туры все выходили к реке в разных местах, в итоге была натянута веревка у большого камня, по которой началась переправа рюкзаков методом перекидывания. Мне стало жалко техники и я ушел искать проход с турами через гранитные камни. Нашел быстро, схватил рюкзак и метров сто передвигался перепрыгиванием с камня на камень. В нескольких местах реку можно перейти без веревки – там течение менее более слабое.
После гранита тропа идет траверсом по склону, затем показались коровы и ровная площадка. Присел отдохнуть. Перевал отсюда смотрится совсем пологим. Река уходит непонятно куда в сторону. А по большой осыпи высоко над рекой траверсом шла группа из Белой Церкви. Так и не попрощались. Махал им руками, не знаю заметили ли они меня. Пройдя совсем немного обнаружил себя на краю обрыва, причем обходных путей не было видно и последний тур лежал на самом краю. Вид еще тот, но место какое-то неуютное и ветропродуваемое. Неприятно мне там было, ветер в сторону обрыва и как-то страшновато, хотя не так уж и высоко, может метров сто-стопятьдесят.
Полез вниз. На спине рюкзак, в руках ледоруб и палатка. Жутко неудобно. И тут меня ждала большая потеря – улетел ледоруб. Дальнейший час прошел в его поиске. Склон большой, много трещин и мелкого кустарника. Так его и не нашел, очень расстроился. А ледоруб не мой, как и кошки попросил у одной замечательной коллеги, ходившей много где. Может быть буду там снова, с металлоискателем, кто знает.
В расстроенных чувствах и с разболевшейся ногой приступил к поискам нормальной тропы. Вроде простора много, но место темное, кругом камни и мелкий кустарник, нашлась тропа у реки, как и ожидал.
Шел медленно, постоянно останавливался, несмотря на удобную тропинку… Постепенно вышел из тени на солнце. Тепло, трава зеленая, на другом берегу первый кош. Облака стоят на месте не двигаясь. Приятная долина, похожа на Аликоновку в прошлом году. Ниже по склонам долины немногочисленные деревья… А выше – белоснежные вершины и холод Ирика. Еще немного вниз – и вот он, Эльбрус. Делаю фото с максимальным увеличением.
Нога совсем разболелась, о себе дает знать не только растяжение, но и мозоли, идти трудно, хочется пить. Иду между бурным Киртыком и пастбищем, полным сусликовых нор. Как их правильно называть не знаю, но напоминают жирного хомяка с прикольным свистом. Прячутся быстро.
Вот и вода, иду дальше. По карте где-то напротив должна быть скала Уллу-Кая. Вроде бы она… Хочу переправится, но куда там, а мост был выше, у коша, а когда следующий неизвестно. На пригорке ставлю палатку, сил идти дальше нет. На другом берегу стоят палатки, кто-то идет вверх по долине.
Съел банку сгущенки, набрал воды, натер мазью ноги. Солнце садится за горы и вдруг далекое блеянье, склон медленно покрывается белыми и черными пятнами крупного и не очень рогатого скота. Близко к палатке скотина не подходила, прилег и вроде как собирался спать, но подъехал пастух, постучался. Через минуту открыл вход, поздоровались. На вид настоящий чеченский бандит, но поговорили немного, попросил

веревку – моя бельевая ему не понравилась, удивился как это в горах в без веревки, рассказал немного о походе своем и почему тут остановился. Пригласил к себе на кош. Я же поинтересовался скалой – это точно скала Уллу-Кая оказалась, а черное и неизвестное пещерой. На том и расстались.
На карте вдоль скалы нарисованы минеральные источники, уж очень минералки хотелось, полюбил ее с Минвод, потому так туда хотелось, и пещера первобытного человека тоже интересовала. Людям с другого берега повезло… Зато сделал красивое фото скалы, мне оно очень нравится.

V

Самая спокойная ночь из всех. Утром было тепло, сухо и безветренно – так же как и вечером. Только туман в вершинах гор и ниже в долине, а вокруг ясно. Собрался быстро и бодро пошел дальше, необращая внимания на мозоли. Совсем близко за поворотом оказался мостик, над ним кош. К скале не пошел, ибо погода изменилась. Уже собирая палатку заметил шедший навстречу туман. Никогда еще не ходил в туче…
В тучу вошел вместе с лошадьми. Они вышли с коша и километр шли передо мной, отравляя воздух, вонючие тут лошади, у нас детей такие не возят в парках. Ноги им связали подобием кандалов. Поначалу думал что это они от меня убегают, но нет – свернули на большое пастбище перед свежим рвом, прорезавшим дорогу. У пастбища туман стал более разнородным, вдалеке расслаивался, клубился, пропускал солнечные лучи. Красиво.
Ров пришлось обходить по дороге, вновь подниматься. На горке выглянуло солнце, пофоткал… И снова вниз по дороге с блестящими разноцветными камушками. Километра два туман то пропадал совсем, то так же быстро набегал до нулевой видимости. Шел быстро, помню только ручей проходил, наслаждаясь игрой тумана. Окончательно туман пропал у коша. Место красивое, как и все ущелье ниже. Большие добротные туры, каменные загоны для скота, также из камней сараи, бурный ручей и гранитные скалы на противоположном берегу. Ниже на поляне у реки несколько палаток, видимо, дневали, так и не заметил чтобы они шли куда-то.
До коша шел быстро, нога за ночь прошла, но однообразие надоело, да и туры пошли в сторону от дороги, к реке… Русло реки каменистое, много поваленных деревьев, вода мутная, мыльная, как на цвет, так и на «ощупь».
Мостик. Нельзя не сфотографировать. А рядом сосна, растущая из огромного валуна. Ныряем с тропой в сосны, какой же здесь аромат от сосновых иголок! Далее пара уютных полянок с ягодами… Тропа просто заманивает дальше. Река уходит вниз и так получилось незаметно, что уже не шел, а карабкался по крутому травянистому склону, да и тропа пропала совсем. Прополз так метров 50 и стало совсем грустно. Наверху вроде бы просвет, по кустам вскарабкался на каменистую полянку, полную земляники. Тропы как таковой не нашлось, но люди тут явно ходили. Пошел на разведку. Внизу у реки обнаружилась тропа на другой берег, а у самой реки остатки моста… Траверсом идти не стал, через реку тем более переправляться, пришлось идти обратно, но уже по

тропе. Каждый мой поход должен быть с блужданием, иначе он скучен, как на Аликоновке не получилось, но хоть так.
Снова мост. Поднимаюсь. Решил таки срезать до дороги. Ухожу по камням вверх. Тут немного воды капает, наверное тем кто идет снизу, она очень пригодится. Вот уже и дорога, высеченная из камня. Немного вверх и красивейший поворот. Позади солнечная долина с белыми облаками у вершин, а впереди глубокое ущелье и горка, с перешейком, через который перепрыгивают облака. Солнце палит нещадно, лицо обгорело – надо было кремом мазаться сразу же, в первый день, а не ждать пока сгорел на Сылтранкеле, пусть и пасмурно было, но прожигает и через облака неплохо.
Иду вниз. Останавливаюсь еще сфоткать окружающую красоту. Появляются люди. Обгоняют два чеха. Потом еще два… Потом еще… Собрались всей страной в Приэльбрусье. Идут с Ирика. Человек 40 их было. Все с палками и бежали очень быстро, не оглядываясь по сторонам – спортсмены, на красоту они похоже положили, значки, категории, не понятно мне это.
На перешейке облака пролетают метрах в дести, иногда достают до земли, смачивая лицо как губка. Хорошо. Вот и серпантин. Сижу в тени сосны. Прошел местный пастух с лошадью, поздоровался. Еще чехи. Грустно тут идти было… Даже возникшее чувство голода не могло пересилить обиду на себя самого, что не пошел на Джилы-Су. Жаль… В поту с рюкзаками поднимаются четыре девчонки 18-20 лет с альплагеря Уллу-Тау, за ними родители, идут круговым маршрутом вокруг Эльбруса, в самом начале пути.
Снова чехи. Другое ущелье впадает в Киртык, из села туда идет тропинка по отвесному склону, наверное, туда кто-то ходил, фотографировал…
Панорама на знакомое уже село и горка с первыми соснами, по которой три дня назад начинал свой путь. Серпантин несет вниз. Вот и дома. Ручьи в этой части села идут из Киртыка, вода мутная. Переодеваюсь слегка у ручья, умываюсь… Опять чехи.
Магазин. Купил газировки и булки. Хотел кефира, но его не было. Сел в тень, неподалеку от чехов. Половина чехов купила пива, другая местную газировку «Грушевую», как я. Хотел с ними до Терскола добраться, но все в Газель они не сами даже не влезли. Пошел к ближайшей остановке, набрав из колонки воды. Машин было мало, автобусы уехали уже, парень с бортового ЗИЛа предложил 400 рублей до Терскола. Пошел к другой остановке, уже с павильоном. Там поймал газель за 150 рублей…
Попросил довезти куда-нибудь, где можно поесть подешевле и рядом лес. Водитель местный, но не из ущелья, и предложить ничего не смог. В итоге вышел на Поляне Нарзанов, недоезжая Иткола.
Поляна представляет из себя пустырь с кафешками по краям и несколькими краниками, к которым по шлангам идет нарзан с большой трубы. С десяток местных туристов слонялись по ней… Нарзан мощной струей бьет из трубы. Очень, очень вкусный! Будете в тех краях, наберите побольше, он почти не портится, слегка меняет вкус на менее выраженный… Сладкий, вкусный, напился вдоволь.
По тропе пошел дальше в лес. Следов палаток не было, видимо нормальные туристы останавливаются в альплагерях и других местах, но по мне и тут неплохо. Рядом вялотекущий ручей, где отмыл ржавую грязь с ботинок.
Палатка так же незаметна в лесу, как и в первый день на поляне, спал в тишине…

VI

Проснулся голодным и все так же рано. Немного промокла палатка.
Место достаточно сырое, а может год такой, ручей рядом, трава сырая, над деревьями туман, метров пятьдесят вверх и не видно что за склон начинается за ручьем… Собрался быстро, попил нарзана, вышел к пустынной поляне. Никого, кроме облаков тумана… Выхожу на такую же пустынную дорогу, начинается морось. Дорога узкая, иду по обочине, уже не один, а вместе с дождем. Справа стадион, вот уж чего не ожидал в горах найти. Машин почти нет, да и такого мокрого вряд ли кто захочет посадить, да и до Терскола вроде как рукой подать. Вокруг дороги сосновый лес, в котором прячутся коттеджи турбаз, много строится новых. Прошел мост через речку, за ним поворот на Чегет и магазин со снаряжением. Тут первый раз встретил людей в большом количестве. Вот уже и Терскол. Из торговли работали две палатки, одна с высокими ценами, другая с очень высокими. Купил бананы чуть ли не в два раза дороже обычного и айрана, кефир тут не делают. Аптеки все еще были закрыты, да уже и не хотелось мне оставаться надолго, а запас раствора для контактных линз еще был.
Пошел дальше. Пушки Росгидромета, противолавинные… Смотря в сторону Большого Кавказского Хребта, а значит на Грузию. Там как раз начиналась Грузино-Осетинская война, километрах в двухстах… Пока шла только подготовка, а начало было восьмого августа, в мой день рождения, который я тут хотел отметить.
Рядом с пушками на обочине лужа с газировкой. Попробовал немного, вода минеральная, слабогазированная, напоминает нашу «Краинскую». Работает как гейзер, пузырьки поднимаются активно каждый 40-80 секунд…
Далее лес с крупными булыжниками, мост через реку и поваленные лавинами мелкие березки. Надо было тут останавливаться, водитель мог куда угодно довезти.
Дождь продолжался, превратился в настоящий ливень, промок насквозь, уклон увеличился, но вдалеке замаячила канатная дорога… Прибавляю шаг, вот уже и дома пошли… Забегаю на горку, над головой провода не замечаю, вижу новую станцию, но она не работает, еще очень рано, девять часов. Прохожу чуть дальше и тут удивлению нет предела. Шашлык-машлык, шкурки, шапки, вонь, толчея, ранние туристы, здание, похожее на провинциальный кинотеатр инад всем этим проплывает самый настоящий пепелац, ободранный кусок послевоенного троллейбуса, он же кабина старой канатной дороги. Обхожу здание вокруг, дождь как раз кончился, стало жарко, снял лишнее… Надо было сделать это позже, подошла группа пожилых немецких пенсионеров, этакая военно-патриотическая экскурсия по местам боев славной дивизии «Эдельвейс». Пришлось минут двадцать в очереди стоять, в правом коридоре. В кабину загрузился вместе с командой пафосных москвичей. Кроме рюкзаков загрузили много коробок, несколько женщин явно неальпинистского вида, много суетились, покорять вершину собрались следующим утром на ратраке, горном тракторе. Прошли без всякой очереди по левому коридору, буду теперь знать для кого он. Примостился около окна, снял рюкзак. Дверь закрывал руками и пинками местный парень, как бы кондуктор. Медленно поплыли ввысь. Посел базара скорость вроде как прибавилась, прошли облачко… Не фоткал пока и не снимал ничего… потом станция, пересел на следующую ступень подъема. Уже чувствуется высота, дальше можно было бы и не подниматься на

самом деле, все тоже самое… Эльбрус меня не впечатлил: огромная стройка второй очереди новой дороги. Снуют грузовики, ворчат экскаваторы, дорога, черные вулканические камни… По канатно-кресельной дороги не поехал, решил прогуляться вокруг станции. Все та же стройка, плюс помойка. Много исписанных камней, отличились и калужане: “DOZOR KALUGA”, белой краской выведено под станцией, грустно видеть такое… На утесе народ активно фотографируется, вид красивый. В стороне Баксана облаков было немного, видны горы далеко, видна обсерватория… Хребет не впечатлил, как и полная зима вокруг, надо теплее одеваться… Самое обидное – вершин так и не увидел, все в тучах. Хотел еще до озера за ледником прогуляться в сторону Хотютату, но вся эта стройплощадка с холодом стала надоедать, поехал вниз, удобно устроившись у форточки, в другом вагончике вообще окно было выбито. Тут тоже немного поснимал.
Поговорил с местными, узнал прогноз погоды, сказали что на неделю так – все сбылось. Таксисты заламывали цены, экскурсионные автобусы не брали, пошел вниз в Терскол. По дороге встретился несколько немцев и весьма симпатичную немку в спортивных костюмах, собирали землянику. Солнце уже светило нормально, согрелся, но устал страшно. В Терсколе сел ждать автобус. Автобуса долго не было, но появилась газель до Минвод за 500 рублей. Долго думал, водитель опустил цену до 400, поехали… Поначалу ехали просто быстро, как все газели делают. За окном промелькали базы, лес, вот и Верхний Баксан. Рядом ехали парень с девушкой – были на сборах по скалолазанью, теперь в Туапсе, с ними на вокзале ще встретился, сами из Тамбова. Поделились впечатлениями. Остальные пассажиры тоже все молодые люди. Пока ехали по ущелью, некоторые уже заснули, другие просто дремали. В ущелье много поворотов – не разгонишься. А вот на трассе началось… Так быстро никогда не ездил. Ехали либо по встречке, либо по разделительной полосе. Пару раз проносили между двух фур. Не спал уже никто, все сидели и смотрели широко открытыми глазами на дорогу, как на фильме ужасов в кинотеатре. Гонка кончилась в пробке у поста под Пятигорском. Пока стояли, начался дождь. Ехали по уже знакомой с прошлого года трассе помедленнее… Выгрузился у вокзала. Пока вытаскивал деньги из рюкзака случился второй сюрприз – газель уехала, видимо решил, что я заплатил уже, вот такая маленькая халява.
На радостях совершил оплошность – пошел напрямую к вокзалу мимо ментовки. И был пойман милиционером в белом. И неудивительно – обгорелый, бородатый (бритва сломалась), с рюкзаком за плечами и палаткой в руках, причем защитного цвета, с одурманенным видов – я не мог не вызвать подозрений. Ментовка с виду незаметная, внутри человек шесть еще милиционеров. Кое-как поняли что я не террорист, поприкалывались, деньги посчитали, пару раз пришлось отвернуться, вроде ничего не пропало, но понервничать пришлось. На всякий случай с собой вожу справку с печатью военкомата, типа рядовой клерк, отпугивает… Отпустили быстро, повезло.
На вокзале на входе вновь проверили паспорт. В кассе поменял билет – больше не буду заранее брать обратно заранее. Прямого до Москвы не было, взял с пересадкой в Ростове. Ждал недолго, по красивому, светлому и чистому, как и весь вокзал в Минводах, переходу вышел на перрон. При посадки еще один неприятный сюрприз – опечатка в билете и дурной проводник, пригрозил что вообще не посадил бы если б три опечатки увидел. Но зато нижняя полка.

VII

Ночь. Чую неладное, народ бегает, суетится. Проводник проспал, его будят. Стоянка большая, собираю вещи, сонный вываливаюсь из вагона иду на автомате к переходу. Уже на эскалаторе голос расслышал – бегу вниз. Очень крепкий ОМОНовец, рассказываю кто, откуда, документы. Отпускает. В зале снова догоняет, говорит рентгеном пошли светить будем. Идем к выходу. Стол, за ним женщина-милиционер, еще один омоновец поменьше, перед столом рамка и рентген. Далее цирк.
Палатка нашпигована стальными прутьями – показываю, верят, палатка. В маленьком рюкзаке вообще что-то подозрительно-непонятное… Вытаскивают весь рюкзак. Там бутылка с минералкой, на вид уже как моча. Много железа, оттого на фотке такой эффект. Прикалываются, шутят. Показываю одновременно карманы, деньги пересчитали, отдали. Теперь рюкзак. Чего там только не нашли. Большие кошки, которые так и не понадобились, консервы, камни… Больше всего за газовый баллон переживал, могли и штрафануть. Но ничего, обошлось, так бы долго вываливал/собирал, а им уже это надоело. Еще поприкалывались вдогонку.
В кассе купил билет. Ждать пять часов… Вокзал новый, просторный, но телевизоры старые, да и смотреть нечего, отвратительное утро на Первом канале…
Обратно ехал в весьма дружном вагоне назраньского поезда с кондиционером и веселыми проводницами, предлагавшими постоянно чай. Соседями были умный дядечка на пенсии, строитель, объехавший весь Советский Союз, и молодая китайская пара из Северо-Зпапдного Китая, студенты, учатся в Новочеркасске на экономистов. Парень разговорчивый в меру возможностей, девушка симпатичная, молчаливая. Совсем не похожи на китайцев из анекдотов и с Черкизовского рынка. Пожелал их родной стране выиграть олимпиаду – пожелание сбылось.
Через Рязань еще не ездил. На подступах к Москве много красивых церквей.. и вот Москва. На вокзале оперативно маневрирую между милиционерами, выхожу к метро… Опять эта толкучка вечная, выныриваю у Киевского вокзала. До электрички далеко, сажусь на автобус… Небольшая экскурсия по Москве: Киевский вокзал – Набережная – Воробьевы горы – МГУ – Проспект Вернадского... Киевское шоссе… Набегающее чувство близости дома и родных мест… Окончательно понимаешь что ты дома, когда под Северным кончается асфальт и начинаются троллейбусные провода. Вот и Азарово. Еще пять минут и я вместе с любимыми и родными.

Послесловие

Главная цель достигнута, опыт есть. На следующий год пойду по Адыгеи или из Хурзука на Ирикчат через Джилы-Су с попыткой взятия Эльбруса по классической схеме.
Что не нужно было делать – взял кошки и ледоруб, не понадобились совершенно в таком походе, лучше уж трекинговые палки, они же часто лыжные. Взял много еды,

которую не ел, оставил птичкам и мышкам. Огонь не потребовался, поход короткий, но куплю теперь не только нормальную палатку, но и нормальную горелку. Рюкзак несмотря на дешевизну все выдержал. Недавно только оторвалась лямка, когда нагрузил 35 кг, скорее всего поменяю на более рациональный. Да, стартовый вес был где-то немного за 30 кг, да еще неотрегулированные лямки. Теперь возьму горелку, лапши, сухофруктов немного. Из консервов пару шпрот да сгущенку. По минимуму, лучше уж там купить пусть и подороже. Спальник не подкачал, несмотря на промокание снаружи, внутри был сухой и теплый. Еще надо тренироваться и нагуливать жир. Перед поездкой ходил утром до работы пешком, а это 15 км, почти каждый день, а лучше всего интенсивная езда на велосипеде, на подъеме ощущения похожие, но некогда. Места безопасные, ходить одному не страшно. Можно конечно и ногу сломать, случайно, по большинство людей ломают ноги на равнине, без всяких гор и на ровном месте, просто надо внимательнее быть. С раствором нехорошо получилось, буду брать еще резерв и быть аккуратнее.
Материальные расходы:
- Рюкзак Динго-75 – 1080 р.
- Коврик – 200 р.
- Спальник и палатка – 1000 р.
- Калуга-Москва, экспресс, 3й класс, 152 р.
- Метро (2 поездки) – 40 р.
- Москва-Нальчик – 1300 р.
- Нальчик - Верхний Баксан (или Терскол, Азау – без разницы) – 300 р.
- Верхний Баксан – Иткол – 150 р.
- Терскол – Минводы – 400 р. (халява)
- Минводы – Москва (с пересадкой и невозвратом части суммы) – 1700 р.
- Москва-Калуга (автобус) – 250 р.
- Еда, купленная на месте – 200 р.

6 ноября 2008 года