

## Соревнования по горному многоборью.

Автор: DmP

14.02.2009 18:18

---



**21 февраля 2009 г. в районе Дубрава (проезд троллейбусом № 4, 6 до конечной остановки) проводится первенство Калуги по горному туристскому многоборью на снежно-ледовом склоне. Начало в 12 часов.**

Ниже приводится положение и условия проведения соревнований.

### **Положение**

**об открытом командном первенстве г. Калуги по горному туристскому многоборью на снежно-ледовом склоне**

#### **1. Цели и задачи**

Пропаганда и дальнейшее развитие горного туристского многоборья. Повышение технического и тактического мастерства спортсменов. Выявление сильнейших команд и участников г. Калуги.

#### **2. Время и место проведения.**

Соревнования проводятся 21 февраля 2009 г. в районе Дубрава (проезд троллейбусом № 4, 6 до конечной остановки, далее см. схему на обратной стороне). Старт в 12 часов.

#### **3. Руководство.**

Соревнования проводит Комитет Ф и С Управления культуры и спорта г. Калуги и МАУ «Спортивно-оздоровительный центр». Непосредственное проведение соревнований осуществляет МАУ «Спортивно-оздоровительный центр» и главная судейская коллегия.

Соревнования проводятся в соответствии с «Временными правилами соревнований по турмногоборью 2002-2005 г.» (с изменения 1 декабря 2002 г), «Руководством по проведению и судейству соревнований по горному турмногоборью 1999 г», «Руководством для судей и участников соревнований по технике пешеходного и лыжного туризма» (корректировка 12.02.2000), а также Условиями данных соревнований.

**4. Условия проведения.** Соревнования проводятся на снежно-ледовом рельефе на дистанциях I и II класса.

**Дистанция I класса:**

Состав команды – 2 человека (связка) не моложе 1999 г.р.

Связки – мужские и смешанные (женские в зачет смешанных).

Квалификация участников – не выше 2 разряда по туристскому многоборью.

**Дистанция II класса:**

Состав команды – 4 человека (не менее 1 девушки) не моложе 1996 г.р.

Квалификация участников – не ниже 3 разряда по туристскому многоборью.

Допускается в команде участие одного человека без разряда.

**5. Программа соревнований.**

Работа мандатной комиссии с 10.00 до 11.00

Начало соревнований в 12.00

**6. Подведение итогов.** Места участников на дистанциях определяются согласно «Правилам ...»

**7. Награждение.** Команды, занявшие первые места на своих дистанциях, награждаются грамотами и денежными призами. Команды, занявшие второе и третье место, награждаются грамотами.

**8. Финансирование.** Расходы, связанные с проведением соревнований, несут в долевом участии Управление культуры и спорта г. Калуги и МАУ «Спортивно-оздоровительный центр» согласно своим сметам. Расходы, связанные с



## проведения открытых городских соревнований по горному туристскому многоборью

### на снежно-ледовом склоне

21 февраля 2009 г.

### Общие условия.

1 Соревнования проводятся в соответствии с настоящими Условиями, «Методическими указаниями по организации, проведению и судейству соревнований по туристскому многоборью (горный туризм)» 1999 г. и «Руководством для судей и участников соревнований по технике пешеходного и лыжного туризма» (корректировка 12.02.2000), далее «Руководство...», и таблицей штрафов. При пользовании «Руководством ...» внесены изменения:

2 2.13.1. Для организации страховки ...  
используется схватывающий узел ... **в две ветви.**

3 Дополнение к п. 2.12.3.: При движении ...  
выше перил, **то есть участник должен**  
**находиться ниже перил относительно склона.**

**4□□□□□□□□ Дополнение к п. 2.16.: Участник должен перемещать схватывающий узел по перилам таким образом, **чтобы точка подключения к перилам была выше по склону относительно участника.****

о Обозначения, принятые в условиях и схемах: ППС – промежуточный пункт страховки, КВ – контрольное время.

о Дистанция заключается в последовательном прохождении этапов от старта до финиша.

о Вся дистанция находится в опасной зоне (безопасная зона – начало первого этапа и конец последнего).

о Противоход запрещен на этапе спуск.

о На дистанции вводится контрольное время КВ. Если команда не укладывается в КВ она снимается с дистанции.

о Если команда не выполнила условия дистанции, она снимается, ( невыполнением условий этапа считается)

:

- снятие снаряжения до переправы всех участников,
- преодоление участником этапа способами, отличными от требуемых по Условиям,
- невыполнение требований судьи, после третьего предупреждения.

о Результат команды определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени.

о Старт и финиш совмещены.

о□ За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку. Не явка на старт во время по вызову, судьи старта

–  
команда снимается.

о Команда должна иметь все необходимое снаряжение для прохождения дистанций, дл  
я дистанции 2го класса необходимы каски.

о Все снаряжение транспортируется силами команды по всей дистанции от старта до финиша.

## **Командная дистанция 1-го класса.**

### **Порядок этапов, их параметры, оборудование и условия прохождения.**

**Класс дистанции – 1**

**Кол-во этапов – 3**

**Команда – 2 человека**



**1 балл штрафа – 10 сек.**

**Длина дистанции – 100м.**

**КВ = 15 - 20 мин.**

Блок этапов спуск – траверс – подъем.

**1.□□□□□ Подъем по склону:**

**Длина этапа: 19м.**

Крутизна склона:  $40^{\circ}$

Оборудование этапа: начало этапа – безопасная зона, ППС – 2 шт. (судейская петли), финишная опора в опасной зоне – двойная судейская петля.

Прохождение этапа: этап проходится согласно п. 2.6, 2.7.14, 2.13, 2.14 «Руководства...».

**2.□□□□□ Траверс склона по перилам:**

Длина этапа: 28м.

Количество пролетов: 5шт.

Оборудование этапа: стартовая опора в опасной зоне, жестко закрепленные судейские перила, финишная опора траверса является стартовой для спуска и находится в опасной зоне.

Прохождение этапа: этап проходится согласно п. 2.12 «Руководства...».

## **3.□□□□□ Спуск по перилам (дюльфер):**

Длина этапа: 15м (4м – 90°)

Крутизна склона: 40 - 90°

Оборудование этапа:

стартовая опора двойная

петля и неразъемный карабин

в опасной зоне, судейские перила, обозначенный коридор движения, финиш этапа – безопасная зона.

Прохождение этапа: этап проводится согласно п. 2.15 «Руководства...», все участники должны иметь верхнюю командную страховку.

# Командная дистанция 2-го класса.

## Порядок этапов, их параметры, оборудование и условия прохождения.

**Класс дистанции – 2**

**Кол-во этапов – 3**

**Команда – 4 человека**

**1 балл штрафа – 10 сек**

**Длина дистанции – 150 м.**

**КВ = 25-30 мин**

Блок этапов подъем – траверс  
– спуск по перилам (дюльфер).

**1. Подъем по склону:**



Длина этапа: 34м.

Крутизна склона: 45<sup>0</sup>

Оборудование этапа:

исходная сторона этапа в безопасной зоне, ППС – 2 шт. судейские петли, финишная опора – двойная судейская петля, находится в опасной

зоне и является стартовой  
для траверса.

Прохождение этапа: этап  
проходится согласно п. 2.6,  
2.7.14, 2.13, 2.14  
«Руководства...».

## 2.Траверс склона:

Длина этапа: 32м.

Количество пролетов: 6.

Оборудование этапа:

стартовая опора в опасной  
зоне, финишная опора  
траверса – двойная

судейская петля с двумя неразъемными карабинами, является стартовой для спуска и находится в опасной зоне,

Прохождение этапа: этап проводится согласно п. 2.5, 2.12 «Руководства...».

## **3.Спуск по склону по перилам (дюльфер):**

**Длина этапа: 40 м.**

**Крутизна склона: 45<sup>0</sup>**

## Оборудование этапа:

стартовая опора в опасной  
зоне двойная судейская  
петля с двумя  
неразъемными карабинами,  
ПС двойная судейская  
петля с двумя  
неразъемными карабинами,  
финишная опора – КЛ в  
безопасной зоне.

## Прохождение этапа:

Команда организует, перила на исходной стороне и до ПС спускается с самостраховкой по периллам, а с ПС организует спуск дюльфером, этап проходится согласно п. 2.8.1, 2.7.13, 2.15, 2.16, «Руководства...».

Начальник дистанции

\_\_\_\_\_ /Со

син В.П./