

# **ОТЧЕТ**

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута

3 (третьей) категории сложности

в районе Полярного Урала (Северная часть),

совершенного с 17июля по 3 августа 2011 года

группой туристов клуба «Дорога».

Маршрутная книжка № 19-11

Руководитель группы – А.Н. Зайцев

г. Калуга 2011 г.

1.

**Справочные сведения**

## 1.1 Проводящая организация

Поход организован и проведен клубом «Дорога»

## 1.2. Информационная карта маршрута

**Вид**

туризма  
**Категория**

сложности

похода

Протяженность  активной части

похода, км

**Продолжительность**  
**Сроки**

проведения

общая

ходовых

дней

пешеходный

## Полярный Урал 2011

Автор: Александр Зайцев  
25.01.2012 22:02

---

третья

162,1

18

12

17	.07-	03	.08.20	11
----	------	----	--------	----

### 1.3. Район, подрайон, массив похода

Поход проведен в районе Полярного Урала (Северная часть, Республика Коми и Ямало-Ненецкий АО)

### 1.4. Подробная нитка маршрута

г. Калуга – Москва – пл. 110-й км – руч. Золотой – р. Бол. Пайпудына - р. Бол. Уса – пер. ИГАН (1 Б) – оз. Бол. Хадатаеганлор – р. Бол. Хадата – р. Гэнахадата – пер. Заозерный (н/к) – р. Сядотаяха – р. Немуръеган – пер. Безымянный (н/к) – р. Лонготъеган – пер. Лонготъеган (н/к) – р. Бол. Пайпудына – пл. 110-й км - Москва – Калуга1

Определяющие препятствия маршрута

**Вид препятствия**

**Категория**

**трудности**

**Длина препятствия**

(для протяженных)

**Характеристика**

**п** **препятствия**

**Путь прохождения**

(для локальных препятствий)

**переправа**

**Н/к**

0,5 б

**Лев. приток р. Бол. Пайпудына 1,2 м/с**

**По камням с самостраховкой альпенштоком**

**переправа**

**Н/к**

0,5 б

**р. Бол. Пайпудына, шир.10 м, ск.1,3 м/с**  
**По камням с самостраховкой альпенштоком**

**переправа**

**1 Б**

3 б

**Р. Бол. Уса, шир. 30 м, ск. 1,8 м/с, гл. 0,8 м**  
**Стенкой по 6 чел., маневрируя относительно направления**

**переправа**

**1 Б**

3 б

**Пр. приток р. Бол. Уса, шир. 20м, ск. 1,9 м/с, гл. 0,8 м.**  
**Стенкой по 4 чел., маневрируя относительно направления**

**перевал ИГАН**

**1Б**

6 б

Истоки р. Бол. Убана (на левом берегу притока р. Бол. Хадата до 45 град.)  
Индивидуальная страховка, взаимная страховка, элементы свобо

переправа  
1 А

1 б

Пр. приток р. Бол. Хадата, шир. 20м, ск. 1,4 м/с, гл. до 0,8 м.  
Стенкой по 3 чел.

Траверс гребня  
1 А

5 б

Траверс С.-В. гребня вершины 780 м. с самостраховкой и взаимной страховкой  
По гребню с индивидуальной страховкой

переправа  
Н/к

0,5 б

Прав. приток р. Бол. Хадата, шир.15 м, ск.1,1м/с  
Вброд с самостраховкой альпенштоком

переправа  
1 А

1 б

**Р.**  **Гэнахадата, шир. 30м, ск. 1,4 м/с, гл. до 0,8 м.**  
**Стенкой по 3 чел.**

**П**  **ереправа**  
**1**  **А**

 1  б

**Р.**  **Гэнахадата, шир. 25м, ск. 1,4 м/с, гл. до 0,8 м.**  
**Стенкой по 3 чел.**

**Переправа**  
**Н/к**

 0,5 б

**Р**  **р. Немуръеган, шир.35 м, ск.1,1м/с**  
**Вброд с самостраховкой альпенштоком**

**Перевал Заозерный**  
**Н/к,**

 2 б

**Прав. приток р.**  **Немуръеган – долина р. Лонготъеган**  
**Самостраховка альпенштоком**

**Растительный покров**

Н/к

10 б

82 к

м

Участки проходятся по заброшенным вездеходным дорожкам

**Растительный покров**

1

А

6

б

18 к

м

Участки березового, ивового и ольхового криволесья и стланика

**Осыпи**

1А

6

б

4 к

м

«Живые» камни, окрестности до 30 м «живых» осыпей

**Болота**

н/к

15 б

**30 км.**

**Вязкие заболоченные участки в долинах Бол. Пайпудыны, Бол. У**

**Болота**

1 А

6 б

**5 км**

**Кочки в междуречье Бол. Пайпудыны и Бол. Усы и на плато ИГАН**

### 1.5.1. Расчет категории сложности маршрута

$$КС = ЛП + ПП + (Г * А * К)$$

ЛП (сумма баллов за локальные препятствия) = 24 б (в зачет 20 б)

ПП (сумма баллов за протяженные препятствия) = 38 б

Г (географический показатель) = 12

А (коэффициент автономности) = 1

К (коэффициент перепада высот) = 1

Итого КС = 20 + 38 + (12 \* 1 \* 1) = 70, что соответствует 3 категории сложности.

### **Содержание отчета**

#### **2.1. Общая смысловая идея похода**

Основная идея похода – знакомство с новым для нас регионом, его туристскими возможностями, достопримечательностями Полярного Урала. Для многих членов группы – осуществить давнюю мечту – увидеть озеро Хадата, о котором пел Арик Крупп.

Тем более, что собирались мы на Полярный Урал аж с 1996 года, и вот, наконец, вырвались.

#### **2.2. Варианты подъезда и отъезда**

Заброска к началу активной части маршрута можно осуществить двумя видами транспорта:

-

железнодорожным: эл/ поезд «Калуга – Москва» до Москвы и от Москвы и поездом «Москва – Лабытнанги» до платформы 110-й км, или до Лабытнанги, или поездом «Москва – Воркута», далее местным «бичевозом» (поездом «Воркута – Лабытнанги», а далее при наличии средств вездеходами по цене от 500 до 800 руб/км. докуда денег хватит (как в нашем случае);

-

или от Москвы до Воркуты или Салехарда самолетом, а далее тем же «бичевозом» или вездеходами.

-

Выброска с маршрута возможна вариантами, аналогичными заброске.

Все зависит от Вашего кошелька и ресурса времени.

Мы избрали вариант поездом до Лабытнанги + вездеходом до Щучьих озер (всего- то за 15000 руб.), но за день до выезда обещанный нам дешевый транспорт сломался, и мы вынуждены были действовать по ситуации, о чем будет сказано далее.

### **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

Для части маршрута, пролегающей по долинам рек возможно поймать вездеход,

забрасывающий очередную партию туристов на маршрут, либо выезжающий после заброски, что гораздо дешевле (возможно, что вообще бесплатно – они уже заработали на броске, т.к. деньги берут за два конца). Крайний вариант – помощь оленеводов, у которых есть рации (мобильная связь в этих местах отсутствует) и универсальный транспорт: олени упряжки. Еще возможно встретиться с последними геологами, но их все меньше и меньше, так как газ и нефть уже найдены и приносят кому положено огромную прибыль, а вкладываться в будущее эти люди не хотят.

### 2.4. Изменения маршрута и их причины

Как было сказано выше, за день до выезда мы узнали, что обещанный нам еще весной и неоднократно подтвержденный транспорт для заброски на Щучьи озера из Лабытнанги (к началу маршрута) поломался и другого варианта за наши деньги (15 тыс. р.) нет.

-

В итоге было решено ехать до 110-го километра, а дальше действовать по обстоятельствам. На 110-м практически всегда дежурит транспорт, с возделением ждущий туристов (500 руб/км). Наших денег хватило, чтобы дохать до Золотого ручья, а далее наш маршрут приобрел вид из пункта 1.4 данного отчета.

-

Дополнительные коррективы внесла непогода на озере Бол. Хадатеганлор (три дня шторма и отсутствие видимости, достаточной для радиальных восхождений).

### 2.5. График движения

Дни

пути

Дата

Участок пути

Протяж.,

Км

Чистое

ходовое

время

Определяющие препятствия на участке

Метео-

условия

1-3

17.07-19.07

Калуга-Москва-

Пл. 110-й км

4  
20 .07  
Пл. 110-й км —  
руч. Золотой

35 км

2 ч.16м.

ГАЗ-66

+14, п/о

**Руч. Золотой — оз. «Восьмерка»**

4,8 км

1 ч.20м.

Вездеходная дорога, местами заболоченная

+16, п/о

**Оз. «Восьмерка»** - МН (слияние прав. и лев. стоков Бол. Пайпудын

5,4 км

**1ч.40м.**

Кочкарник, легкая заболоченный востаник, местами нартовые следы

+7, Я

10,2 км

**3ч.00м.**

5

21.07

**МН – р. Бол. Уса – руч. Перевальный- оз. у верш. 755,0(МН)**

21,6

**7ч.15м.**

# Полярный Урал 2011

Автор: Александр Зайцев  
25.01.2012 22:02

---

Кочкарник, заболоченность, ивовое криволесье, стланик в междуречье Бол. Пайпудыны и Бол.

У: +8, Я

Д: +8, П, дождь, ветер 7-10 м/с.

В: +4, п/о

21,6

**7ч.15м.**

6			
2	2.0	7	

# Полярный Урал 2011

Автор: Александр Зайцев  
25.01.2012 22:02

---

(МН) — брод Бол. Уса — пер. ИГАН —

МН

7,5

7,4

2,6

2 ч.54м.

3ч.05м.

2ч.50м.

Заболоченный берег,

переправа через Б. Усу стенкой (1Б), переправа через прав. пр. Бол. Усы стенкой (1Б), пер. ИГАН

У:+10,Я

Д:+18,Я

В:+14,Я

17,5

8 ч.49м.

7

2 3.07

**МН – оз. Бол. Хадатаеганлор**

4,8

**2ч.47м.**

# Полярный Урал 2011

Автор: Александр Зайцев  
25.01.2012 22:02

---

О	сыпи 1А
---	---------

У:+8,П, дождь

Д:+12,П

В:+8,П

4,8

**2ч.47м.**

8		
2	4.0	7-
<b>Дневка</b>		

[ ]

+6-8, [ ] дождь, ветер 8-12 м/с.

9		
2	5.0	7
Дневка		

[ ]

[ ]

[ ]

+6-8, [ ] дождь, ветер 8-12 м/с.

10		
26	.0	7
Оз.	Бол. Хадатаеганлор –	
р. Гэнахадата		

13,2 [ ]

[ 4 ] ч.20м.

Зарастающая [ ] нартовая дорога заболоченность, кочкарник, участки ивового и ольхового

+12-14, П

13,2

**4ч.20м**

11

27 .0

7

Место ночлега (МН) –

Р. Г

энахадата – пер. Заозерный (н/к)

– р. Сядо

22,8

**6ч. 24м.**

Вездеходка , местами заболоченная, 2 брода через Гэнахадату (1А) стенкой по 3-4

У:+14,Я

Д:+8,П,

дождь, ветер 7-10 м/с

В:+2,Я

2 2 , 8

6ч.24м.

12

28 .0 7

МН – р. Немуръган – пер. Безенговый – руч. Промежуточный

21,6

7 ч.53м.

Вездеходная дорога брод через Немуръган (н/к – 1А), пер. (н/к), брод через Лонготъеган

У:+8,Я

Д:+16,Я

В:+5,Я

2 1,6

**7 4.53м.**

**13**

**29.07**

**МН – руч. Перевальный – пер. Лонготъеган – р. Бол. Пайпудына**

33,6

**8ч.15м.**

Вездеходная дорога, пер. Лонготъеган (н/к), переправа через руч. Золотой (н/к)

У: +12,Я

Д:+16,Я

В:+5, Я

33,6

**8ч.15м.**

1

4

30.07

**МН – руч. Звенящий**

16,8

**3ч.45м.**

Брод через Бол. Пайпудыну (н/к)

+16,Я

**Руч. Звенящий** –пл. 110-й км

18,2

**50м.**

ГАЗ – 66.

1 5-18

31 .07-3.08

**Пл. 110-км –Лаб**ытнанги - Салехард- Лабытнанги – Москва - Калуга

**Итого:**

16 2,1 км

55	ч.28м.
----	--------

--

## 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

### *День 1, 17 июля.*

До поезда «Москва – Лабытнанги» нас доставила комфортабельная «ГАЗель» наших друзей из поселка Октябрьский. Так что не было проблем с пересадками с электричек на метро и прочего геморроя с полностью загруженными рюкзаками. Мы были рады покинуть нашу июльскую жару и оказаться в незнакомом нам мире Полярного Урала.

### *День 2-й, 18 июля.*

Обычное поездное житье: чай, игры, гитара, прогулки по северным станциям на стоянках, дегустация местного мороженого и напитков и большое ожидание...

### **День 3-й, 19 июля.**

Уже с утра погода начала приобретать северные черты: пасмурно, прохладно, немного ветрено, в общем, после нашей жары приятно. Правда, когда за одну остановку до выхода мы увидели на нашей железнодорожной насыпи не растаявший снежник, а рядом железнодорожных рабочих в ватниках и накомарниках, на наших лицах появились труднопередаваемые словами выражения.



В 14.45 по Москве (в 16.45 по местному) времени мы десантировались на платформе 110-й километр (пос. Полярный). Холодный ветер и морозящий дождь сразу дали нам понять, где мы находимся. Картину довершил вид умершего поселка. *До 2004 года Полярный был нормальным населенным пунктом с развитой инфраструктурой: магазины, школа, детский сад, поликлиника, администрация и т.п. Одна беда: поселкообразующее предприятие – Харбейский рудник – закрыли. И все быстро рухнуло.* Сегодня в поселке никто постоянно не живет. Есть умирающая геологоразведочная контора и вагончик, где базируются колымщики по извозу туристов.

К ним-то мы и направились. В это время они как раз ремонтировали ГАЗ-66 (меняли двигатель). Узнав стоимость 1 км заброски (500 руб.), мы поняли, что на наши деньги мы можем доехать только до Золотого ручья, на чем и сторговались. Машину обещали починить к завтрашнему обеду, что нас вполне в данной ситуации устраивало. Нам посоветовали устроиться на ночлег за железной дорогой на небольшом озерце неподалеку от реки Сось. Дров там мало, поэтому на дрова идут останки строений поселка (лет на 20 еще хватит). У озерца есть небольшие заросли ивняка, немного закрывающие от постоянно дующего ветра. Попытки поймать рыбу в Соби к успеху не привели. Как потом выяснилось, рыбу в Соби местные ловят в районе ж/д. моста (что от нашего озера почти в 2-х километрах). Ночевка с видом заснеженного массива горы Райиз всех впечатлила и настроила на серьезный лад.



Длина реки - 20 миль (32 км). Устье реки находится в долине, образованной ледниками. В устье реки находится село...



В долине реки, по которой протекает река, в долине, образованной ледниками, в долине, образованной ледниками...



В долине реки, по которой протекает река, в долине, образованной ледниками, в долине, образованной ледниками...



В долине реки, по которой протекает река, в долине, образованной ледниками, в долине, образованной ледниками...



В долине реки, по которой протекает река, в долине, образованной ледниками, в долине, образованной ледниками... температура около нуля.









Улов на двоих



Хочь тебе красной хочь белой.



Мне в этот вечер хотелось красной, а в следующий раз хотелось белой.



Дорога на оленеводов, 20 км. (Кстати, руководитель шел уже почти с полным рюкзаком)

# Полярный Урал 2011

Автор: Александр Зайцев  
25.01.2012 22:02

